



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
7/2010

# Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2010



# Bestellen im Internet

## www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de  
Internet www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 .....	3
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2010 .....	4
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2010 .....	5
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2010 .....	6
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im Juli 2010 .....	7

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen  
52 Güterhauptgruppen und  
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen.

### Abkürzungen

E	=	Empfang	EBM	=	Eisen, Blech und Metall
V	=	Versand	MD	=	Monatsdurchschnitt
NE	=	Nichteisen	t	=	Tonnen

### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand <sup>1)</sup>	Deggendorf	Passau <sup>2)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2000 .....	1 049	884	638	791	346	475	992	999	2 300	.	499	42	8 552	4 279	<b>12 830</b>
MD <sup>3)</sup> .....	87	74	53	66	29	40	83	83	192	.	42	4	713	357	<b>1 069</b>
2001 .....	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	<b>11 492</b>
MD <sup>3)</sup> .....	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	<b>958</b>
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD <sup>3)</sup> .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD <sup>3)</sup> .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD <sup>3)</sup> .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD <sup>3)</sup> .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
<b>2009</b>															
Januar ....	23	26	19	12	8	9	75	6	68	20	14	11	200	121	<b>320</b>
Februar ...	46	33	28	22	14	38	71	42	134	27	16	19	326	239	<b>566</b>
März .....	39	51	39	36	23	35	78	40	135	38	34	22	415	274	<b>688</b>
April .....	34	28	21	20	30	12	71	29	113	52	29	20	320	248	<b>569</b>
Mai .....	43	26	34	32	13	27	53	38	169	49	30	25	346	325	<b>672</b>
Juni .....	40	32	37	28	38	44	64	49	169	47	28	33	490	364	<b>854</b>
Juli .....	30	34	39	26	24	68	69	45	155	40	24	23	505	300	<b>805</b>
August ....	47	41	33	44	20	42	42	53	210	48	23	69	448	419	<b>867</b>
Sept. ....	34	20	20	21	11	33	57	38	274	35	22	89	417	463	<b>880</b>
Oktober ...	26	26	22	23	10	41	51	38	146	39	29	40	430	297	<b>727</b>
Nov. ....	42	40	30	35	10	49	98	37	173	40	22	28	551	309	<b>860</b>
Dez. ....	36	30	36	43	18	36	87	31	127	58	26	17	395	266	<b>661</b>
<b>2010</b>															
Januar ....	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	<b>488</b>
Februar ...	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	<b>399</b>
März .....	67	34	41	29	36	40	64	59	168	67	33	23	394	361	<b>755</b>
April .....	14	12	14	10	26	21	52	27	68	17	19	25	236	167	<b>402</b>
Mai .....	60	36	28	28	33	46	69	53	160	38	33	29	453	327	<b>779</b>
Juni .....	41	35	32	31	51	41	74	43	116	28	52	19	526	274	<b>800</b>
Juli .....	42	30	36	30	44	44	69	45	208	39	49	49	545	403	<b>949</b>
August ....															
Sept. ....															
Oktober ...															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - <sup>2)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - <sup>3)</sup> Monatsdurchschnitt.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2010

Verkehrs- gebiet — Hafen	Juli 2009	Juni 2010	Juli 2010	Januar - Juli 2009	Januar - Juli 2010	Veränderung		
						Juli 2010 gegenüber		Januar - Juli 2010 gegenüber Januar - Juli 2009
						Juli 2009	Juni 2010	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	30 451	41 457	42 177	255 240	243 053	38,5	1,7	-4,8
Bamberg.....	33 568	35 436	29 741	229 533	219 603	-11,4	-16,1	-4,3
Schweinfurt.....	38 689	32 123	35 684	216 252	215 446	-7,8	11,1	-0,4
Würzburg.....	25 821	30 859	29 786	177 016	209 053	15,4	-3,5	18,1
Karlstadt.....	23 964	50 770	43 741	150 015	216 197	82,5	-13,8	44,1
Lengfurt.....	68 006	41 059	43 803	231 365	221 917	-35,6	6,7	-4,1
Aschaffenburg.....	69 167	73 843	69 147	480 879	416 236	0,0	-6,4	-13,4
übr. Häfen.....	214 966	220 026	251 394	862 278	917 037	16,9	14,3	6,4
<b>zusammen</b>	<b>504 632</b>	<b>525 573</b>	<b>545 473</b>	<b>2 602 577</b>	<b>2 658 542</b>	<b>8,1</b>	<b>3,8</b>	<b>2,2</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	45 409	43 148	45 119	248 962	264 856	-0,6	4,6	6,4
Regensburg.....	155 352	116 281	208 112	944 568	910 563	34,0	79,0	-3,6
Straubing-Sand.....	40 041	28 243	38 760	272 725	268 462	-3,2	37,2	-1,6
Deggendorf.....	24 322	52 118	48 803	175 883	234 304	100,7	-6,4	33,2
Passau.....	22 713	19 129	49 469	153 041	164 846	117,8	158,6	7,7
übr. Häfen.....	12 202	15 157	12 810	75 535	70 145	5,0	-15,5	-7,1
<b>zusammen</b>	<b>300 039</b>	<b>274 076</b>	<b>403 073</b>	<b>1 870 715</b>	<b>1 913 175</b>	<b>34,3</b>	<b>47,1</b>	<b>2,3</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>804 670</b>	<b>799 649</b>	<b>948 545</b>	<b>4 473 292</b>	<b>4 571 718</b>	<b>17,9</b>	<b>18,6</b>	<b>2,2</b>
davon:								
Empfang.....	439 092	460 574	550 484	2 699 759	2 653 650	25,4	19,5	-1,7
Versand.....	365 578	339 075	398 061	1 773 533	1 918 068	8,9	17,4	8,1
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	87 286	116 162	90 164	655 280	606 064	3,3	-22,4	-7,5

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2010

Güterabteilung Bezeichnung	Juli 2009	Juni 2010	Juli 2010	Januar - Juli 2009	Januar - Juli 2010	Veränderung		
						Juli 2010 gegenüber		Januar - Juli 2010 gegenüber Januar - Juli 2009
						Juli 2009	Juni 2010	
Tonnen						%		
0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere .....	109 547	91 994	107 518	684 407	563 099	-1,9	16,9	-17,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	108 532	102 300	139 844	687 543	774 011	28,9	36,7	12,6
2 Feste mineralische Brennstoffe .....	30 386	24 450	13 069	154 187	144 249	-57,0	-46,5	-6,4
3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase .....	62 201	64 492	73 158	516 503	421 360	17,6	13,4	-18,4
4 Erze u. Metallabfälle .....	23 341	25 309	56 795	185 627	247 837	143,3	124,4	33,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	24 444	35 062	64 255	208 779	263 886	162,9	83,3	26,4
6 Steine und Erden .....	329 304	350 230	373 023	1 335 310	1 466 201	13,3	6,5	9,8
7 Düngemittel .....	65 897	57 609	64 017	433 865	406 952	-2,9	11,1	-6,2
8 Chemische Erzeugnisse ....	22 235	25 720	28 919	90 241	134 660	30,1	12,4	49,2
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren .....	28 784	22 483	27 948	176 830	149 463	-2,9	24,3	-15,5
<b>Insgesamt</b>	<b>804 670</b>	<b>799 649</b>	<b>948 545</b>	<b>4 473 292</b>	<b>4 571 718</b>	<b>17,9</b>	<b>18,6</b>	<b>2,2</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2010

Verkehrs- gebiet  Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	30	46 569	9	15 191	25 548	26	39 628	8	12 284	22 379
	ab	19	31 598	20	32 748	16 629	18	28 691	17	27 619	14 832
Erlangen .....	an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	an	12	23 962	17	28 418	12 352	11	22 257	17	28 418	11 361
	ab	19	30 964	8	16 293	17 389	19	30 964	7	14 588	17 389
Schweinfurt .....	an	19	40 823	11	21 448	23 760	19	40 823	11	21 448	23 760
	ab	12	22 597	18	39 674	11 924	12	22 597	18	39 674	11 924
Würzburg .....	an	23	33 349	12	22 766	20 066	23	33 349	12	22 766	20 066
	ab	14	25 761	21	30 354	9 720	14	25 761	21	30 354	9 720
Karlstadt .....	an	9	12 077	18	32 997	10 904	9	12 077	15	28 185	10 904
	ab	22	38 756	5	6 296	32 837	19	33 944	5	6 296	29 026
Lengfurt .....	an	6	11 362	19	36 049	9 874	6	11 362	18	34 749	9 874
	ab	20	38 550	5	8 861	33 929	19	37 250	5	8 861	32 662
Aschaffenburg .....	an	45	103 545	2	3 857	58 326	40	92 763	2	3 857	50 770
	ab	6	15 365	41	92 037	10 821	6	15 365	36	81 255	10 821
übrige Häfen .....	an	163	146 377	166	178 333	117 566	107	111 381	112	141 760	84 978
	ab	184	190 020	148	137 312	133 828	126	151 619	96	104 144	99 528
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>307</b>	<b>418 064</b>	<b>254</b>	<b>339 059</b>	<b>278 396</b>	<b>241</b>	<b>363 640</b>	<b>195</b>	<b>293 467</b>	<b>234 092</b>
	<b>ab</b>	<b>296</b>	<b>393 611</b>	<b>266</b>	<b>363 575</b>	<b>267 077</b>	<b>233</b>	<b>346 191</b>	<b>205</b>	<b>312 791</b>	<b>225 902</b>
	<b>zus.</b>	<b>603</b>	<b>811 675</b>	<b>520</b>	<b>702 634</b>	<b>545 473</b>	<b>474</b>	<b>709 831</b>	<b>400</b>	<b>606 258</b>	<b>459 994</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	45	63 325	14	19 497	29 934	41	55 656	14	19 497	26 000
	ab	28	30 996	31	51 826	15 185	28	30 996	27	44 157	15 185
Regensburg .....	an	191	304 822	27	43 705	134 636	158	256 260	22	37 014	112 572
	ab	112	188 828	76	111 745	73 476	94	161 730	62	92 076	60 988
Straubing-Sand ...	an	38	51 472	6	9 356	33 078	34	44 714	6	9 356	29 210
	ab	9	12 556	35	47 472	5 682	9	12 556	31	40 714	5 682
Deggendorf .....	an	44	73 073	16	26 320	35 904	28	45 907	15	24 637	24 055
	ab	21	33 725	33	57 108	12 899	19	30 359	22	38 096	11 293
Passau .....	an	65	111 326	16	20 672	31 505	46	80 252	16	20 672	18 491
	ab	41	60 751	25	41 214	17 964	36	52 339	13	20 047	16 730
übrige Häfen .....	an	12	15 853	7	11 060	7 031	12	15 853	7	11 060	7 031
	ab	7	11 060	12	15 853	5 779	7	11 060	12	15 853	5 779
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>395</b>	<b>619 871</b>	<b>86</b>	<b>130 610</b>	<b>272 088</b>	<b>319</b>	<b>498 642</b>	<b>80</b>	<b>122 236</b>	<b>217 359</b>
	<b>ab</b>	<b>218</b>	<b>337 916</b>	<b>212</b>	<b>325 218</b>	<b>130 985</b>	<b>193</b>	<b>299 040</b>	<b>167</b>	<b>250 943</b>	<b>115 657</b>
	<b>zus.</b>	<b>613</b>	<b>957 787</b>	<b>298</b>	<b>455 828</b>	<b>403 073</b>	<b>512</b>	<b>797 682</b>	<b>247</b>	<b>373 179</b>	<b>333 016</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>702</b>	<b>1 037 935</b>	<b>340</b>	<b>469 669</b>	<b>550 484</b>	<b>560</b>	<b>862 282</b>	<b>275</b>	<b>415 703</b>	<b>451 451</b>
	<b>ab</b>	<b>514</b>	<b>731 527</b>	<b>478</b>	<b>688 793</b>	<b>398 061</b>	<b>426</b>	<b>645 231</b>	<b>372</b>	<b>563 734</b>	<b>341 558</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 216</b>	<b>1 769 462</b>	<b>818</b>	<b>1 158 462</b>	<b>948 545</b>	<b>986</b>	<b>1 507 513</b>	<b>647</b>	<b>979 437</b>	<b>793 010</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	58	94 119	38	65 836	46 819	53	85 473	37	62 929	42 659
	ab	50	84 789	44	72 629	43 345	49	81 882	40	65 795	41 548
	zus.	108	178 908	82	138 465	90 164	102	167 355	77	128 724	84 207

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.



**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Juli 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	0 - 9 ins- gesamt	davon							06 Zucker- rüben
			0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	davon						
				00 Lebende Tiere	01 Getreide	02 Kartoffeln	03 Frische(s) Früchte, Gemüse	04 Spinn- stoffe und textile Abfälle	05 Holz und Kork	
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	25 548	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	16 629	1 092	-	1 092	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	12 352	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	17 389	8 966	-	8 966	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	23 760	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	11 924	6 885	-	6 885	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	20 066	1 050	-	1 050	-	-	-	-	-
	V	9 720	6 221	-	6 221	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	10 904	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	32 837	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	9 874	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	33 929	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	58 326	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	10 821	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	117 566	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	133 828	16 612	-	14 045	-	-	-	2 567	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>278 396</b>	<b>1 050</b>	-	<b>1 050</b>	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>267 077</b>	<b>39 776</b>	-	<b>37 209</b>	-	-	-	<b>2 567</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>545 473</b>	<b>40 826</b>	-	<b>38 259</b>	-	-	-	<b>2 567</b>	-
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	29 934	1 599	-	1 599	-	-	-	-	-
	V	15 185	4 496	-	4 496	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	134 636	10 473	-	10 473	-	-	-	-	-
	V	73 476	23 036	-	23 036	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	33 078	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 682	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	35 904	8 231	-	-	-	-	-	8 231	-
	V	12 899	2 415	-	-	-	-	-	2 415	-
Passau .....	E	31 505	2 174	-	2 174	-	-	-	-	-
	V	17 964	3 778	-	3 778	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	7 031	4 711	-	-	-	-	-	4 711	-
	V	5 779	5 779	-	5 779	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>272 088</b>	<b>27 188</b>	-	<b>14 246</b>	-	-	-	<b>12 942</b>	-
	<b>V</b>	<b>130 985</b>	<b>39 504</b>	-	<b>37 089</b>	-	-	-	<b>2 415</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>403 073</b>	<b>66 692</b>	-	<b>51 335</b>	-	-	-	<b>15 357</b>	-
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>550 484</b>	<b>28 238</b>	-	<b>15 296</b>	-	-	-	<b>12 942</b>	-
	<b>V</b>	<b>398 061</b>	<b>79 280</b>	-	<b>74 298</b>	-	-	-	<b>4 982</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>948 545</b>	<b>107 518</b>	-	<b>89 594</b>	-	-	-	<b>17 924</b>	-
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	46 819	4 711	-	-	-	-	-	4 711	-
	V	43 345	16 037	-	16 037	-	-	-	-	-
	zus.	90 164	20 748	-	16 037	-	-	-	4 711	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Juli 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon									
		davon	1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel	davon						18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette	
		09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe		11 Zucker	12 Getränke	13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen	14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse	17 Futter- mittel		
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	E	-	1 522	-	-	-	-	-	-	1 522	-
	V	-	499	-	-	-	-	-	-	-	499
Bamberg .....	E	-	1 186	-	-	-	-	-	-	1 186	-
	V	-	3 943	-	-	-	-	-	-	-	3 943
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	4 057	-	-	-	-	-	-	-	4 057
Würzburg .....	E	-	3 517	-	-	-	-	-	-	3 517	-
	V	-	3 499	-	-	-	-	-	-	-	3 499
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	1 067	-	-	-	-	-	-	1 067	-
	V	-	19 278	-	-	-	-	-	-	7 331	11 947
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>7 292</b>	-	-	-	-	-	-	<b>7 292</b>	-
	<b>V</b>	-	<b>31 276</b>	-	-	-	-	-	-	<b>7 331</b>	<b>23 945</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>38 568</b>	-	-	-	-	-	-	<b>14 623</b>	<b>23 945</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	E	-	2 090	-	-	-	-	-	-	2 090	-
	V	-	6 287	-	-	-	-	-	-	6 287	-
Regensburg .....	E	-	24 356	-	-	-	-	-	-	16 899	7 457
	V	-	10 641	-	-	-	-	-	-	3 737	6 904
Straubing-Sand .....	E	-	26 320	-	-	-	-	-	-	-	26 320
	V	-	5 128	-	-	-	-	-	-	5 128	-
Deggendorf .....	E	-	835	-	-	-	-	-	-	835	-
	V	-	9 715	-	-	-	-	-	-	9 715	-
Passau .....	E	-	10 410	-	-	-	-	-	-	5 728	4 682
	V	-	4 605	-	-	-	-	-	-	646	3 959
übr. Häfen .....	E	-	889	-	-	-	-	-	-	889	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>64 900</b>	-	-	-	-	-	-	<b>26 441</b>	<b>38 459</b>
	<b>V</b>	-	<b>36 376</b>	-	-	-	-	-	-	<b>25 513</b>	<b>10 863</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>101 276</b>	-	-	-	-	-	-	<b>51 954</b>	<b>49 322</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	-	<b>72 192</b>	-	-	-	-	-	-	<b>33 733</b>	<b>38 459</b>
	<b>V</b>	-	<b>67 652</b>	-	-	-	-	-	-	<b>32 844</b>	<b>34 808</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>139 844</b>	-	-	-	-	-	-	<b>66 577</b>	<b>73 267</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	3 597	-	-	-	-	-	-	3 597	-
	V	-	5 442	-	-	-	-	-	-	-	5 442
	zus.	-	9 039	-	-	-	-	-	-	3 597	5 442

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Juli 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		2 Feste mineralische Brennstoffe	davon			3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase	davon			
			21 Stein- kohle, -briketts	22 Braun- kohle, -briketts, Torf	23 Stein- u. Braun- kohlen- koks		31 Rohes Erdöl	32 Kraft- stoffe, Heizöl	33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase	34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	2 378	2 378	-	-	5 975	-	-	-	5 975
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	19 667	-	19 667	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 250	3 250	-	-	3 992	-	3 992	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	4 350	4 350	-	-	13 393	-	13 393	-	-
	V	-	-	-	-	746	-	746	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	8 407	-	8 407	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>9 978</b>	<b>9 978</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51 434</b>	<b>-</b>	<b>45 459</b>	<b>-</b>	<b>5 975</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>746</b>	<b>-</b>	<b>746</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 978</b>	<b>9 978</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52 180</b>	<b>-</b>	<b>46 205</b>	<b>-</b>	<b>5 975</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	1 123	-	-	1 123	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	-	-	-	6 168	-	6 168	-	-
	V	-	-	-	-	1 551	-	1 551	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	13 259	-	13 259	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	1 968	1 968	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 091</b>	<b>1 968</b>	<b>-</b>	<b>1 123</b>	<b>19 427</b>	<b>-</b>	<b>19 427</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 551</b>	<b>-</b>	<b>1 551</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 091</b>	<b>1 968</b>	<b>-</b>	<b>1 123</b>	<b>20 978</b>	<b>-</b>	<b>20 978</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>13 069</b>	<b>11 946</b>	<b>-</b>	<b>1 123</b>	<b>70 861</b>	<b>-</b>	<b>64 886</b>	<b>-</b>	<b>5 975</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 297</b>	<b>-</b>	<b>2 297</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>13 069</b>	<b>11 946</b>	<b>-</b>	<b>1 123</b>	<b>73 158</b>	<b>-</b>	<b>67 183</b>	<b>-</b>	<b>5 975</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	2 378	2 378	-	-	5 975	-	-	-	5 975
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	2 378	2 378	-	-	5 975	-	-	-	5 975

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Juli 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		4 Erze und Metall- abfälle	davon			5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	davon			
			41 Eisenerze	45 NE- Metall- erze, -abfälle	46 Eisen-, Stahl- abfälle		51 Roheisen, Rohstahl	52 Stahl- halbzeug	53 Stab-, Formstahl u.a.	54 Stahl- blech, Bandstahl
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	443	443	-	-	834	834	-	-	-
	V	6 376	443	-	5 933	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	1 250	-	1 250	-	-	-	-	-	-
	V	1 382	-	-	1 382	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	982	-	-	982	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	641	641	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 805	-	-	1 805	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	-	1 027	1 027	-	-	-
	V	1 952	-	-	1 952	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 498</b>	<b>443</b>	<b>1 250</b>	<b>1 805</b>	<b>2 502</b>	<b>2 502</b>	-	-	-
	<b>V</b>	<b>10 692</b>	<b>443</b>	-	<b>10 249</b>	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>14 190</b>	<b>886</b>	<b>1 250</b>	<b>12 054</b>	<b>2 502</b>	<b>2 502</b>	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	3 130	-	-	3 130	-
	V	-	-	-	-	2 186	-	-	2 186	-
Regensburg .....	E	20 743	20 743	-	-	36 070	-	-	322	33 771
	V	21 862	21 862	-	-	5 791	-	-	-	5 791
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	11 842	-	8 667	-	3 175
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	1 367	-	-	-	1 367
	V	-	-	-	-	1 367	-	-	-	1 367
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>20 743</b>	<b>20 743</b>	-	-	<b>52 409</b>	-	<b>8 667</b>	<b>3 452</b>	<b>38 313</b>
	<b>V</b>	<b>21 862</b>	<b>21 862</b>	-	-	<b>9 344</b>	-	-	<b>2 186</b>	<b>7 158</b>
	<b>zus.</b>	<b>42 605</b>	<b>42 605</b>	-	-	<b>61 753</b>	-	<b>8 667</b>	<b>5 638</b>	<b>45 471</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>24 241</b>	<b>21 186</b>	<b>1 250</b>	<b>1 805</b>	<b>54 911</b>	<b>2 502</b>	<b>8 667</b>	<b>3 452</b>	<b>38 313</b>
	<b>V</b>	<b>32 554</b>	<b>22 305</b>	-	<b>10 249</b>	<b>9 344</b>	-	-	<b>2 186</b>	<b>7 158</b>
	<b>zus.</b>	<b>56 795</b>	<b>43 491</b>	<b>1 250</b>	<b>12 054</b>	<b>64 255</b>	<b>2 502</b>	<b>8 667</b>	<b>5 638</b>	<b>45 471</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	1 693	443	1 250	-	834	834	-	-	-
	V	7 758	443	-	7 315	-	-	-	-	-
	zus.	9 451	886	1 250	7 315	834	834	-	-	-

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Juli 2010 (in Tonnen)

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		davon		6 Steine und Erden	davon					
		55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse	56 NE- Metalle, -Halbzeug		61 Sand, Kies, Bims, Ton	62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel	63 Sonstige Steine und Erden	64 Zement, Kalk	65 Gips	69 Sonstige mineral. Baustoffe
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	6 706	3 238	-	2 946	-	-	522
	V	-	-	7 443	5 550	-	1 893	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	4 698	1 653	-	3 045	-	-	-
	V	-	-	3 098	3 098	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	3 194	3 194	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	10 904	10 904	-	-	-	-	-
	V	-	-	32 837	-	-	-	32 837	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	8 069	6 771	-	-	-	1 298	-
	V	-	-	33 929	-	-	-	33 929	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	24 403	5 245	-	19 158	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	94 486	92 127	-	-	-	-	2 359
	V	-	-	97 343	97 343	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	-	<b>152 460</b>	<b>123 132</b>	-	<b>25 149</b>	-	<b>1 298</b>	<b>2 881</b>
	<b>V</b>	-	-	<b>174 650</b>	<b>105 991</b>	-	<b>1 893</b>	<b>66 766</b>	-	-
	<b>zus.</b>	-	-	<b>327 110</b>	<b>229 123</b>	-	<b>27 042</b>	<b>66 766</b>	<b>1 298</b>	<b>2 881</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	5 537	4 488	1 049	-	-	-	-
	V	-	-	454	454	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	1 977	-	26 149	9 706	3 326	2 103	1 249	5 475	4 290
	V	-	-	4 050	698	-	2 103	1 249	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	1 151	-	-	1 151	-	-	-
	V	-	-	188	188	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	22	-	-	-	-	-	22
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	7 925	437	-	-	-	24	7 464
	V	-	-	437	437	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 977</b>	-	<b>40 784</b>	<b>14 631</b>	<b>4 375</b>	<b>3 254</b>	<b>1 249</b>	<b>5 499</b>	<b>11 776</b>
	<b>V</b>	-	-	<b>5 129</b>	<b>1 777</b>	-	<b>2 103</b>	<b>1 249</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>1 977</b>	-	<b>45 913</b>	<b>16 408</b>	<b>4 375</b>	<b>5 357</b>	<b>2 498</b>	<b>5 499</b>	<b>11 776</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>1 977</b>	-	<b>193 244</b>	<b>137 763</b>	<b>4 375</b>	<b>28 403</b>	<b>1 249</b>	<b>6 797</b>	<b>14 657</b>
	<b>V</b>	-	-	<b>179 779</b>	<b>107 768</b>	-	<b>3 996</b>	<b>68 015</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>1 977</b>	-	<b>373 023</b>	<b>245 531</b>	<b>4 375</b>	<b>32 399</b>	<b>69 264</b>	<b>6 797</b>	<b>14 657</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	11 762	4 891	-	5 991	-	-	880
	V	-	-	12 364	10 471	-	1 893	-	-	-
	zus.	-	-	24 126	15 362	-	7 884	-	-	880

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Juli 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		7 Dünge- mittel	davon		8 Chemi- sche Erzeug- nisse	davon				
			71 Natürliche Dünge- mittel	72 Chemi- sche Dünge- mittel		81 Chemi- sche Grund- stoffe	82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd	83 Benzol, Teere u.ä.	84 Zellstoff, Altpapier	89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	7 690	-	7 690	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	5 218	-	5 218	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	4 093	-	4 093	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	4 422	-	4 422	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	14 367	-	-	-	14 367	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	6 514	-	6 514	7 092	7 092	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>27 937</b>	<b>-</b>	<b>27 937</b>	<b>21 459</b>	<b>7 092</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14 367</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>27 937</b>	<b>-</b>	<b>27 937</b>	<b>21 459</b>	<b>7 092</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14 367</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	8 043	-	8 043	4 793	-	-	-	4 793	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	8 564	330	8 234	1 997	-	1 997	-	-	-
	V	5 456	330	5 126	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	5 550	-	5 550	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	1 205	-	1 205	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	4 176	-	4 176	335	-	335	-	-	-
	V	1 655	-	1 655	335	-	335	-	-	-
übr. Häfen .....	E	1 431	-	1 431	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>28 969</b>	<b>330</b>	<b>28 639</b>	<b>7 125</b>	<b>-</b>	<b>2 332</b>	<b>-</b>	<b>4 793</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>7 111</b>	<b>330</b>	<b>6 781</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>36 080</b>	<b>660</b>	<b>35 420</b>	<b>7 460</b>	<b>-</b>	<b>2 667</b>	<b>-</b>	<b>4 793</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>56 906</b>	<b>330</b>	<b>56 576</b>	<b>28 584</b>	<b>7 092</b>	<b>2 332</b>	<b>-</b>	<b>19 160</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>7 111</b>	<b>330</b>	<b>6 781</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>64 017</b>	<b>660</b>	<b>63 357</b>	<b>28 919</b>	<b>7 092</b>	<b>2 667</b>	<b>-</b>	<b>19 160</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	15 869	-	15 869	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	15 869	-	15 869	-	-	-	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Juli 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw.	davon							
			91 Fahr- zeuge	92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen	93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen	94 Baukon- strukti- onen aus Metall; EBM- Waren	95 Glas- und andere mineral. Waren	96 Leder- und Textil- waren	97 Sonstige Halb- und Fertig- waren	99 Beson- dere Transport- güter
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 219	-	-	1 109	110	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	786	-	-	-	-	-	-	443	343
	V	8 123	-	-	-	-	-	-	8 109	13
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	595	-	-	-	595	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>786</b>	-	-	-	-	-	-	<b>443</b>	<b>343</b>
	<b>V</b>	<b>9 937</b>	-	-	<b>1 109</b>	<b>705</b>	-	-	<b>8 109</b>	<b>13</b>
	<b>zus.</b>	<b>10 723</b>	-	-	<b>1 109</b>	<b>705</b>	-	-	<b>8 552</b>	<b>357</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	3 619	2 592	-	205	822	-	-	-	-
	V	1 762	420	-	-	1 342	-	-	-	-
Regensburg .....	E	116	-	-	-	-	-	-	-	116
	V	1 089	-	-	-	10	-	-	-	1 079
Straubing-Sand ..	E	57	-	-	5	-	-	-	-	52
	V	366	-	-	366	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	510	-	-	9	-	-	-	319	182
	V	769	-	-	769	-	-	-	-	-
Passau .....	E	3 150	2 236	-	215	-	-	-	470	229
	V	5 787	4 598	-	433	10	-	-	86	660
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>7 452</b>	<b>4 828</b>	-	<b>434</b>	<b>822</b>	-	-	<b>789</b>	<b>579</b>
	<b>V</b>	<b>9 773</b>	<b>5 018</b>	-	<b>1 568</b>	<b>1 362</b>	-	-	<b>86</b>	<b>1 739</b>
	<b>zus.</b>	<b>17 225</b>	<b>9 846</b>	-	<b>2 002</b>	<b>2 184</b>	-	-	<b>875</b>	<b>2 318</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>8 238</b>	<b>4 828</b>	-	<b>434</b>	<b>822</b>	-	-	<b>1 232</b>	<b>922</b>
	<b>V</b>	<b>19 709</b>	<b>5 018</b>	-	<b>2 677</b>	<b>2 067</b>	-	-	<b>8 195</b>	<b>1 752</b>
	<b>zus.</b>	<b>27 948</b>	<b>9 846</b>	-	<b>3 111</b>	<b>2 889</b>	-	-	<b>9 427</b>	<b>2 674</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 744	-	-	1 109	635	-	-	-	-
	zus.	1 744	-	-	1 109	635	-	-	-	-